

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПИСЬМО

ОТ 1 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА N 03-1255

О НАПРАВЛЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ

Департамент государственной политики и управления в сфере общего образования Министерства просвещения Российской Федерации направляет для учёта в работе подготовленные федеральным государственным бюджетным научным учреждением "Институт управления образованием Российской академии образования" и согласованные с Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России методические рекомендации "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций".

Директор Департамента
М.А.Костенко

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ¹

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ И ДОШКОЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

¹ Подготовлены федеральным государственным бюджетным научным учреждением "Институт управления образованием Российской академии образования", согласованы с Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, Направлены для учета в работе руководителям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования, письмом Минпросвещения России от 01.09.2022 N 03-1255.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

В настоящих методических рекомендациях применяются следующие сокращения и обозначения:

- | | |
|--------------------|---|
| - Госавтоинспекция | - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; |
| - ГЛОНАСС | - Глобальная навигационная спутниковая система; |
| - ДТП | - дорожно-транспортное происшествие; |
| - Ространснадзор | - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. |

1. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативной правовой основой организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций являются представленные документы:

- [ГОСТ 33552-2015](#). Межгосударственный стандарт "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний" (введен в действие [приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. N 662-ст](#));

- [ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"](#) (введен в действие [приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. N 270-ст "Об утверждении национального стандарта"](#));
- [решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств"\)](#);
- [Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ](#);
- [Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"](#);
- [Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](#);
- [Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"](#);
- [Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"](#);
- [Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"](#);
- [Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"](#);
- [постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации"](#);
- [постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил \(частей таких стандартов и сводов правил\), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. N 985"](#);
- [приказ МВД России от 22 марта 2019 г. N 177 "Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов"](#)

МВД России;

- [приказ МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами"](#);
- [приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"](#);
- [приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров"](#);
- [приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"](#);
- [приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами"](#);
- [приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью"](#);
- [приказ Минздрава России от 14 июля 2003 г. N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения"](#);
- [приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" \(далее - СП 42.13330.2016\)](#);
- [приказ Росстата от 22 сентября 2017 г. N 621 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта"](#);
- [постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи"](#);
- [постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. N 32 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения"](#).

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих методических рекомендациях применяются следующие термины с соответствующими определениями.

Обучающиеся - лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования.

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Перевозка обучающихся - перевозка группы обучающихся в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, которая по своему назначению может быть:

- регулярной перевозкой обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;
- специальной перевозкой обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

Сопровождающее лицо - специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации.

Остановка школьного автобуса - выделенное пространство для сбора, посадки и высадки обучающихся, оборудованное навесом, огражденное с трех сторон, защищенное барьером от проезжей части дороги, имеющее твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги¹.

¹ [Пункт 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016](#) (требования конкретизируются и дополняются с учетом региональных особенностей в региональных и местных нормативах градостроительного проектирования, утвержденных в установленном порядке, в соответствии с [пунктом 1.1 раздела 1 СП 42.13330.2016](#), принимая также во внимание, что [пункт 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016](#) не входит в [Перечень национальных стандартов и сводов правил \(частей таких стандартов и сводов правил\)](#), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815).

Ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе.

Старший ответственный за организованную перевозку группы детей - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителей двух и более школьных автобусов и ответственных по данным автобусам.

Школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

Школьный автобусный маршрут - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся.

Медицинский работник - физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие методические рекомендации об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций (далее - Рекомендации) определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях образовательным организациям и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Рекомендации предусматривают принятие необходимых мер по разработке и утверждению в муниципальных образованиях программ (планов) по приведению улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций (в том числе внутривортовых проездов, площадок и пр.) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам муниципальных образований к соответствию требованиям документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

2. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются распоряжениями администраций муниципальных образований при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Госавтоинспекции и Ространснадзора.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

Оценка технического состояния автомобильных дорог в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов и других нормативных документов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, проводится владельцами автомобильных дорог на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог. Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения владельцев автомобильных дорог.

2.3. Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

- нерегулируемые железнодорожные переезды;
- через ледовые переправы.

2.5. [Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи"](#) определено, что транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км.

2.6. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги в соответствии с [пунктом 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016](#)¹.

¹ Требования конкретизируются и дополняются с учетом региональных особенностей в региональных и местных нормативах градостроительного проектирования, утвержденных в установленном порядке, в соответствии с [пунктом 1.1 раздела 1 СП 42.13330.2016](#), принимая также во внимание, что [пункт 10.5 раздела 10 СП 42.13330.2016](#) не входит в [Перечень национальных стандартов и сводов правил \(частей таких стандартов и сводов правил\), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815](#).

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный автобусный маршрут" с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Для обучающихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий возможно предусмотреть пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости образовательной организации.

2.7. Функции организатора перевозок обучающихся могут быть переданы региональному или муниципальному оператору, осуществляющему централизованное предоставление услуги по осуществлению перевозок обучающихся.

3. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

3.1. Образовательные организации организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Школьные автобусы должны соответствовать:

- [техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(ТР ТС 018/2011\)](#), принятому [решением Комиссии Таможенного союза от 9 ноября* 2011 г. N 877](#), или [ГОСТ 33552-2015](#) "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний";

* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать "от 9 декабря 2011 г. N 877". - Примечание изготовителя базы данных.

- требованиям [Правил организованной перевозки группы детей автобусами](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527](#).

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и (или) сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации¹.

¹ [Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"](#).

3.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.6. Организация и проведение предрейсового или предсменного контроля технического состояния школьного автобуса в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3.1.7. Организация прохождения водителями дополнительных профессиональных программ.

3.1.8. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей².

² [Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](#).

3.1.9. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя школьного автобуса.

3.1.10. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации в области организации перевозок обучающихся, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований [статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](#), [Правил организованной перевозки группы детей автобусами](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527](#), и т.д.

3.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

3.1.12. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

3.2. Учредитель образовательной организации, не обладающей необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в [подп.3.1.1 - 3.1.13 раздела 3 настоящих Рекомендаций](#).

4. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в [приложениях к Рекомендациям](#) и являются их неотъемлемой частью.

4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ

[Приложение А. Проект должностных обязанностей руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом \(если перевозка осуществляется школьным автобусом, принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации\).](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение Б. Проект должностных обязанностей руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом \(если перевозка осуществляется по договору фрахтования\).](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение В. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки обучающихся. Особенности перевозки детей.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение Г. Проект инструкции для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение Д. Проект памятки водителю школьного автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение Е. Проект памятки для сопровождающего лица в школьном автобусе при перевозке обучающихся.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение Ж. Проект памятки руководителю образовательной организации о порядке действий по организации сопровождения автобусов, перевозящих группы детей, с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение З. Условное обозначение знака школьного автобуса.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

[Приложение И. Проект памятки для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.](#)*

* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

рассылка